

L. 19 (sped. in abb. post.) - Rbb. Italia
(c.c.p. 2/29710); anno L. 1959, sem. 3900.
Copia arretrata: prezzo doppio. - Copia arretrata: prezzo doppio.
Anno L. 1959, sem. 3900, trim. 3900.
Direzione, Redazione e Amministrazione:
Torino, via Roma 29, tel. 44-945 (15 linee)

LA STAMPA

Inserzioni: «PUBBLICITÀ STAMPA»
Torino, via Roma 29, tel. 44-945 (15 linee)
Milano, via Borgognoni 2, telefono 710-121
Roma, largo N. Spinelli 1, telefono 886-477
Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Ricordare e agire

L'ondata di antisemitismo che in questi giorni va dilagando in Germania, e fuori della Germania nel mondo, con i suoi tipici caratteri di fanatismo grossolano e di subdola viltà (le svastiche verniciate sulle sinagoghe, le tombe e i monumenti profanati, le aggressioni dei dieci contro uno, le lettere intimidatorie e le telefonate notturne), c'è da confidare che sarà presto vinta, più ancora che dalle repressioni poliziesche e giudiziarie, dall'universale disgusto che ha già cominciato a suscitare. Finirà probabilmente, per questa volta, come quelle strampanti piene di acqua melmosa che presto sprofondano nel suolo; e non ne resterà che un misero rigagnolo alla superficie.

Ma non per questo il fatto è meno preoccupante. La verità è che un fetido rigagnolo (o, se si preferisce, stillicidio) colava già da tempo, da troppo tempo. Se ne parlava ogni tanto, tra stupiti e indignati; ma non gli si dava peso. Bravate di teppisti, stravaganze di innocui nostalgici, si diceva. Ma non si sapeva che, per esempio, in Germania, dal 1948 a oggi, ben 176 cinimili ebraici su 1700 erano stati profanati, uno su dieci. O si dimenticava che un certo Nield aveva osato scrivere in un libricolo: «E' una menzogna affrontata pretendere che sei milioni di ebrei siano stati sterminati dai tedeschi. E' stato lo stesso ebraismo internazionale a orchestrare il massacro» e che il giudice di Amburgo, nell'assolverlo, aveva detto: «L'autore non sa la prende con gli ebrei a titolo individuale, ma condanna l'ebraismo internazionale. Egli difende una idea, un'opinione, una concezione, e pertanto non può andare punito». Da questa mostruosa opinione alla lezione impartita ai suoi scolari da un tale Zind, professore di liceo, secondo il quale gli ebrei mandati da Hitler nelle camere a gas erano stati troppo pochi, il passo non era poi tanto lungo.

C'è stata troppa indulgenza, troppa indifferenza, in Germania e fuori: anche in Italia. E' ora di tagliare il male alle radici, se non vogliamo che la mala pianta alligui e metta fronde; di regire al più piccolo sproposito, alla più piccola menzogna o reticenza, alla stessa dimenticanza o ignoranza. C'è chi, oggi, di fronte a quel che accade, pensa al torione di propaganda che potrà trarne, o si preoccupa delle possibili reazioni sulla politica internazionale, con l'indebolirsi o il rafforzarsi della posizione di taluni paesi, o sussurra che, alla base di tutto ci sono complotti dei paesi arabi o comunisti. Ci pare che questo non sia altro che un aviare l'attenzione dal problema di fondo, che è un problema di difesa della civiltà. E la civiltà è un bene troppo fragile, perché ciascuno di noi non se ne debba sentire, giorno per giorno, responsabile.

Bisogna prima di tutto far conoscere, nel suo abisso di orrori, la degradazione a cui è ridotta l'umanità nei campi di annientamento. Abbiamo visto, a Torino, stiparsi migliaia di giovani nelle sale della Mostra della deportazione; abbiamo sentito le loro domande ansiose, precise, incalzanti. E' stata una esperienza preziosa; perché quei giovani non sapevano, ma volevano sapere. E noi che qualcosa sapevamo, ci siamo sentiti in colpa, e abbiamo capito che è compito della nostra generazione dire le cose come stavano, nella loro nuda tremenda realtà. Ma bisogna anche punire ineluttabilmente ogni forma di propaganda razzista, di apologia della violenza, di fanatica intolleranza. Non è vero che manchino le leggi. (C'è, per es., una legge del 1952 in cui appare che lo «svolgere propaganda razzista» costituisce «pubblicità esaltazione delle finalità antidemocratiche del fascismo», e cioè il reato di «apologia del fascismo»). Mancano piuttosto, molte volte, la capacità e la volontà di applicarle con rigorosa e pronta fermezza.

Due considerazioni: infine, mi pare si impingano. La prima è che l'antisemitismo, o, più genericamente, il razzismo (come ideologia e come pratica atteggiamento) non è monopolio esclusivo

della Germania; ma qualche traccia ne può scorgere in ogni paese, a oriente come a occidente. Non è proprio il caso, per nessuno, di inorgolirsi falsamente della propria supposta superiorità; ma si piuttosto di frangere entro di sé, per estirpare il male più o meno nascosto. La seconda considerazione è che non solo il razzismo va colpito, ma ogni altra forma di intolleranza politica o religiosa, d'infatuazione nazionalistica e perfino regionalistica. Non dobbiamo mai permettere — per riprendere la stupida frase di Beccaria — che, in alcuni eventi, l'uomo cessi di essere persona e diventi cosa». Il più piccolo, impercettibile passo ci potrebbe portare su quella strada di disprezzo dell'uomo che ha il suo sbocco cieco e orrendo nelle camere a gas.

Emanuele Ringelblum, nel diario trovato sotto le macerie del ghetto di Varsavia, scriveva: «Bisogna resistere... La cosa non deve ripetersi mai più». E nel testamento di una giovane ebraica polacca, leggiamo: «Maledetto l'uomo il quale dopo aver letto questo, sospira e tornerà alla sua occupazione quotidiana... Ricordate e agite. Questa è la nostra preghiera: il vostro dovere».

A. Galante Garrone

Adenauer chiederà di mettere al bando i partiti neonazisti

Il passo presso la Corte Suprema - Arrestati 17 studenti a Berlino-Ovest: trovate nelle loro case copie del libro Mein Kampf di Hitler - Voci di attività naziste anche nella Germania Est - Svastiche in 11 Paesi europei, in America e nel Sud Africa

(Dal nostro corrispondente) Roma, 6 gennaio. Sembra imminente lo scioglimento della Deutsche Reichspartei e di altri movimenti di estrema destra compromessi con l'attività dei neonazisti in Germania. Secondo notizie attendibili, la stessa al bando della Deutsche Reichspartei verrà abolita dal governo alla Corte costituzionale di Karlsruhe il 13 prossimo. Adenauer, che anche oggi ha espresso la sua profonda indignazione per i vergognosi episodi di antisemitismo, vuol dimostrare in questa maniera che il deciso ad agire con fermezza.

I neonazisti vanno intensamente i loro misfatti. Ormai le voci secondo che appaiono nottetempo sui muri della Germania non si contano più. Da Amburgo a Monaco di Baviera i nostalgici di Hitler non fanno che imbrattare chiese, sinagoghe ed edifici pubblici. Ma le autorità tedesche agiscono ora con risolutezza.

A Berlino occidentale la polizia ha arrestato oggi altri diciassette studenti — in età dai diciannove ai ventisei anni — che partecipano alla marcia nazista ieri in un parco cittadino. Nelle loro case sono state scoperte copie del libro «Mein Kampf» di Hitler, divise e frasi della gioventù nazista, e una diffusa da cui essi esaltano il passato regime. Gli arrestati appartenevano a due organizzazioni di estrema destra, la «Gioventù nazionale della Germania» e la «Lega nazionale degli studenti»: esse verranno sciolte quanto prima dalle autorità berlinesi, con il consenso degli alleati.

Rolf Wolny, il ventiduenne impiegato arrestato ieri a Berlino per aver insudiciato le vetrine di alcuni negozi con i simboli hitleriani, è stato processato oggi per direttissima: hanno condannato a dieci anni di reclusione senza benefici di legge. Sempre a Berlino si sono avute oggi manifestazioni di protesta contro le attività neonaziste. I comunisti, che si sono organizzati in un comitato di lotta, hanno organizzato una manifestazione di protesta contro le attività neonaziste. I comunisti, che si sono organizzati in un comitato di lotta, hanno organizzato una manifestazione di protesta contro le attività neonaziste.

Disastro ferroviario alle 8 di mattina fra la nebbia

Un treno lanciato a 90 all'ora deraglia su un ponte a Monza: 15 morti e 124 feriti

L'impalcatura in ferro e i relativi binari erano provvisori - Velocità consentita: dieci chilometri orari - Il macchinista, che è morto sul colpo, forse non ha visto i segnali - Due vetture si schiantano sul capannone di una fabbrica dopo un salto di cinque metri - I rimanenti vagoni gremiti di operai si rovesciano prima di cadere nel vuoto - Scene di orrore negli scompartimenti fra cadaveri straziati, feriti che gemono e invocano aiuto - Il convoglio andava da Sondrio a Milano

(Dal nostro inviato speciale)

Monza, 6 gennaio.

Lanciato a oltre 90 all'ora, un tratto di linea, alla periferia di Monza, che avrebbe dovuto percorrere alla velocità massima di 30 l'ora, il diretto Sondrio-Milano è balzato stamane dai binari provocando un disastro di eccezionale violenza. Quindici vittime, orrendamente sfracellate, sono il bilancio dell'impressionante sciagura, alle quali si aggiungono 124 feriti gravi, di cui cinque in condizioni disperate, e 48 feriti leggeri. Sul luogo della catastrofe si stende una scena terrificante. Venendo dalla strada s'incontra una vettura di prima classe penetrata per metà in un capannone di un lanificio fiammante la linea ferroviaria, è coricata sul fianco destro, dopo aver percorso, strisciando sul terreno sconvolto, una cinquantina di metri. Oltre il muro della fabbrica, nella sede ferroviaria, ma fuori del binario, è il locomotore. Alcuni metri dietro la prima vettura, rovesciata sul fianco, si trova un gruppo di viaggiatori, tra cui un operaio — travolto dalla vettura — che si è rotto la testa. Fra queste e la prima vettura si trova una minaccia di «500», presa dal ciclone dell'urto, sballottata e frantumata.

A. Galante Garrone

una larga voragine profonda

oltre cinque metri, d'un sottopassaggio in costruzione; sul ponte che la sovrasta sono precipitati il bagagliaio e una vettura di 2^a rimasta in bilico fra i binari e il fondo del sottopassaggio. Ancora sulla sede ferroviaria, e in corrispondenza del ponte, altre due vetture, una inclinata a sinistra, una dritta. Infine le ultime tre vetture del treno sono rimaste sul binario. Dentro gli scompartimenti, visioni che danno la vertigine. I sedili verticali della prima vettura, quella coricata sul fianco, rendono l'immagine del disastro. Sembra di vedere il disperato scioglimento dei viaggiatori sballottati, ammucchiati nel fondo, urlanti di disperazione e d'angoscia, presi nella morsa dei ferri che strisciavano le loro carni, paralizzati dal terrore della morte, che tuttavia giunse per alcuni fulminei e per altri fu una lenta inesorabile marcia. Ancora rimangono i resti di una umanità serena e ignara che andava al lavoro — un migliaio di viaggiatori, in prevalenza operai — travolti dall'improvviso nel vortice di una tempesta senza scampo. Bimani e riviste, fascicoli, schegge di vetro dei finestrini, brandelli di indumenti, un macchio di soia fraccata in

un miscuglio di suori e di guai, e sangue, sangue, e schiacciato, a spruzzi, che va lentamente raggrumandosi.

Rotole divelte dalle traversine, spazzate nelle come briciole dalla violenza dell'urto; corredi staccati, contorti; proiettili d'acciaio piegati, sfracellati lontano come dall'impeto di un'esplosione. Un troncone di rotella ha perforato una vettura, è penetrato nel tronco di un viaggiatore, ha trafitto e dilaniato un prete. Un altro troncone di rotella è penetrato in una fianca della vettura, e ha perforato il corpo di una donna. Spettacoli allucinanti agli occhi dei primi soccorritori, come quello di una ragazza di cui non è stata ritrovata che la testa mozzata il corpo, ancora imprigionato nel graviglio di ferri e pietre. Ed ora il cronista si ferma angosciato, ha già detto troppo per la pietà del lettore. La sciagura ha avuto cause imprevedibili. Per eliminare un sottopassaggio in corrispondenza di viale Libertà, i lavori erano cominciati nello scorso ottobre, e l'amministrazione ferroviaria aveva provveduto a rinforzare i binari con un ponte che sovrasta il troncone del sottopassaggio. Il ponte è stato costruito alla perfezione, e infatti stamane ha resistito egregiamente allo scontro del treno che lo ha percorso fuori dei binari, dopo esser deviato. Diramano i tecnici che il deviatore è stato provocato dall'eccesso di velocità con cui il treno ha affrontato il tratto delicato della rotella che correva sul ponte, necessariamente, malferma. Infatti ai macchinisti era stato ordinato di percorrere alla velocità massima di dieci chilometri l'ora, appunto per evitare vibrazioni che avrebbero potuto provocare la fuoruscita delle ruote dai binari.

Mildecimetro metri prima

del ponte erano stati collocati i segnali regolamentari per avvertire i macchinisti di ridurre la velocità. Ma la notte i segnali non furono ripetuti ai fanali, che vengono spenti quando fa giorno. Accenderli lo sera e spegnere il mattino è compito del conduttore Giuseppe Garzaro, di 48 anni, titolare del casello situato al quinto chilometro, tra Monza ed Arcore. Egli è stato questa mattina l'unico testimone dello sciagura, e per esso non è stato a sua volta vittima. Ecco il racconto fatto dalla sua viva voce, ancora sconvolta dall'emozione: «Mi sono salutato per miracolo — egli comincia col dire — proprio perché al momento del disastro, invece di balzare a destra sono balzato a sinistra». Ieri sera Giuseppe Garzaro aveva accettato regolarmente i lumi di segnalazione di rallentamento, e stamattina alle 8, gli spettava di spegnerli. «Sono uscito dal casello alle 7,40, e in bicicletta, percorrendo il sentiero che fiancheggiava i binari, mi sono recato al segnale collocato 180 metri prima del ponte. Era già giorno chiaro, c'era nebbia, ma la visibilità era buona. Sono poi arrivato al ponte sempre osservando il sentiero che correva a sinistra dei binari. La



Una terribile visione del disastro mentre ferve l'opera di soccorso. Uno dei vagoni del convoglio dopo un salto di cinque metri si è abbattuto sul capannone di una fabbrica distruggendolo e schiacciando un'auto

giunto poi la bicicletta e a sfornare, segno che i macchinisti si era accorto del suo errore e aveva frenato con la rapidità. Subito dopo il semaio di servizio del casello, ho sentito la stazione di Monza, dissi di telefonare subito al pronto soccorso, c'erano decine e decine di feriti. Li sentii urlare e gemere più forte quando tornai indietro. Intanto dagli stabilimenti vicini erano giunti numerosi operai. Aiutai qualche ferito a mettersi in salvo. «Salti sul locomotore, che nella corsa fuori dei binari aveva dritto un traliccio della corrente e aveva la cabina frantumata. Dal Ancestrino vidi il macchinista Piero Vochini, seduto, immobile, la testa china, le mani inerte sul petto. Dal daccino in giù era tutto frantumato. Era morto sul colpo. Sul pavimento gemeva l'unico macchinista Andrea

Giuliano, anche lui frantumato. Poi arrivarono infermieri, vigili del fuoco, medici. L'opera di soccorso è stata immediata, impetuosa, generosa. Tutte le ambulanze di Monza e di Milano sono state mobilitate, insieme con i pullman e le macchine di passaggio, per trasportare i feriti all'ospedale. I medici e gli infermieri si sono prodigati per curarli. I vigili del fuoco e il personale ferroviario si sono dedicati con prontezza all'opera di estrazione dei cadaveri imprigionati fra i rottami. Per alcuni è stato necessario ricorrere alla fiamma ossidrica per tagliare le lamiere. Si è fatto dei conduttori in cui alcuni erano ridotti. Non diciamo il più.

Giuseppe Farad

Si estende la comparsa delle croci uncinate

Breslavia, 6 gennaio.

Svastiche sono comparse oggi anche in Belgio, nella parte settentrionale del Paese. Note di nuove attività di propaganda nazista sono giunte da Borussia; pure in Svizzera, precisamente a Ginevra, ora uncinata sono state disegnate su un muro di una scuola femminile e su un'automobile in sosta. Sono già undici i Paesi europei dove i simboli di Hitler sono comparsi in questi ultimi giorni. La stessa cosa è accaduta in California, nel Cile e nel Sud-Africa.

Si estende la comparsa delle croci uncinate

Dopo il colloquio, un enorme corpo di polizia, in uniforme e in borghese, è andato a presidiare la sinagoga minacciata di attentato, e sono stati inoltre distaccati, davanti a ogni istituto o ufficio ebraico pubblicamente esposto, uno o due agenti di guardia. La sinagoga è stata perquisita minutamente da agenti specializzati, ma almeno da quanto finora risulta, nessun esplosivo è stato rintracciato. Nella notte tra ieri e oggi le svastiche di Vienna sono state nuovamente deturpate da disegni scritti antisemite insultanti e minatorie, e talune sono contrassegnate dalle sigle di due nuove organizzazioni neofasciste: B.F.J. (Bund heimatlicher Jugend) e D.N.A.P. (Demokratische Nationale Arbeiterpartei). Sulle saracinesche di un negozio di mobili appartenente a un ebreo di nome Adler, è stata vergata la scritta: «Ritorna in Giudea!». Un altro negozio ebraico, la ditta di ferramenta Wallner e Neuburg, è stata sfregiata sulla porta con le parole: «Fuori gli ebrei!».

I fatti hanno provocato già un incidente. Il direttore della comunità israelitica vien-

Si estende la comparsa delle croci uncinate

Breslavia, 6 gennaio.

Svastiche sono comparse oggi anche in Belgio, nella parte settentrionale del Paese. Note di nuove attività di propaganda nazista sono giunte da Borussia; pure in Svizzera, precisamente a Ginevra, ora uncinata sono state disegnate su un muro di una scuola femminile e su un'automobile in sosta. Sono già undici i Paesi europei dove i simboli di Hitler sono comparsi in questi ultimi giorni. La stessa cosa è accaduta in California, nel Cile e nel Sud-Africa.

Si estende la comparsa delle croci uncinate

Dopo il colloquio, un enorme corpo di polizia, in uniforme e in borghese, è andato a presidiare la sinagoga minacciata di attentato, e sono stati inoltre distaccati, davanti a ogni istituto o ufficio ebraico pubblicamente esposto, uno o due agenti di guardia. La sinagoga è stata perquisita minutamente da agenti specializzati, ma almeno da quanto finora risulta, nessun esplosivo è stato rintracciato. Nella notte tra ieri e oggi le svastiche di Vienna sono state nuovamente deturpate da disegni scritti antisemite insultanti e minatorie, e talune sono contrassegnate dalle sigle di due nuove organizzazioni neofasciste: B.F.J. (Bund heimatlicher Jugend) e D.N.A.P. (Demokratische Nationale Arbeiterpartei). Sulle saracinesche di un negozio di mobili appartenente a un ebreo di nome Adler, è stata vergata la scritta: «Ritorna in Giudea!». Un altro negozio ebraico, la ditta di ferramenta Wallner e Neuburg, è stata sfregiata sulla porta con le parole: «Fuori gli ebrei!».

I fatti hanno provocato già un incidente. Il direttore della comunità israelitica vien-



L'impressionante documento fotografico della catastrofe ferroviaria di Monza. I primi due vagoni del diretto 341 sono usciti dai binari precipitando nella marzupia mentre crelava paria alla viadotto in costruzione. Le altre vetture hanno continuato la corsa senza e poi hanno deviato rovesciandosi con un tremendo frastuono

Casa degli Abruzzi, 79.

11 CAN. MOB. PENS. L. 70 p
A ottimi pregia amophilata centrali

A stabili e comoda casa due camere
bellissime, tutti comfort. Telef. 533-
mattino. F3

AD ottimi prezzi ammobiliata zona I
al piano. Tel. 581.900. M3
A6533
A6534
A6535
A937
A938
A939
A940
A941
A942
A943
A944
A945
A946
A947
A948
A949
A950
A951
A952
A953
A954
A955
A956
A957
A958
A959
A960
A961
A962
A963
A964
A965
A966
A967
A968
A969
A970
A971
A972
A973
A974
A975
A976
A977
A978
A979
A980
A981
A982
A983
A984
A985
A986
A987
A988
A989
A990
A991
A992
A993
A994
A995
A996
A997
A998
A999
A1000
A1001
A1002
A1003
A1004
A1005
A1006
A1007
A1008
A1009
A1010
A1011
A1012
A1013
A1014
A1015
A1016
A1017
A1018
A1019
A1020
A1021
A1022
A1023
A1024
A1025
A1026
A1027
A1028
A1029
A1030
A1031
A1032
A1033
A1034
A1035
A1036
A1037
A1038
A1039
A1040
A1041
A1042
A1043
A1044
A1045
A1046
A1047
A1048
A1049
A1050
A1051
A1052
A1053
A1054
A1055
A1056
A1057
A1058
A1059
A1060
A1061
A1062
A1063
A1064
A1065
A1066
A1067
A1068
A1069
A1070
A1071
A1072
A1073
A1074
A1075
A1076
A1077
A1078
A1079
A1080
A1081
A1082
A1083
A1084
A1085
A1086
A1087
A1088
A1089
A1090
A1091
A1092
A1093
A1094
A1095
A1096
A1097
A1098
A1099
A1100
A1101
A1102
A1103
A1104
A1105
A1106
A1107
A1108
A1109
A1110
A1111
A1112
A1113
A1114
A1115
A1116
A1117
A1118
A1119
A1120
A1121
A1122
A1123
A1124
A1125
A1126
A1127
A1128
A1129
A1130
A1131
A1132
A1133
A1134
A1135
A1136
A1137
A1138
A1139
A1140
A1141
A1142
A1143
A1144
A1145
A1146
A1147
A1148
A1149
A1150
A1151
A1152
A1153
A1154
A1155
A1156
A1157
A1158
A1159
A1160
A1161
A1162
A1163
A1164
A1165
A1166
A1167
A1168
A1169
A1170
A1171
A1172
A1173
A1174
A1175
A1176
A1177
A1178
A1179
A1180
A1181
A1182
A1183
A1184
A1185
A1186
A1187
A1188
A1189
A1190
A1191
A1192
A1193
A1194
A1195
A1196
A1197
A1198
A1199
A1200
A1201
A1202
A1203
A1204
A1205
A1206
A1207
A1208
A1209
A1210
A1211
A1212
A1213
A1214
A1215
A1216
A1217
A1218
A1219
A1220
A1221
A1222
A1223
A1224
A1225
A1226
A1227
A1228
A1229
A1230
A1231
A1232
A1233
A1234
A1235
A1236
A1237
A1238
A1239
A1240
A1241
A1242
A1243
A1244
A1245
A1246
A1247
A1248
A1249
A1250
A1251
A1252
A1253
A1254
A1255
A1256
A1257
A1258
A1259
A1260
A1261
A1262
A1263
A1264
A1265
A1266
A1267
A1268
A1269
A1270
A1271
A1272
A1273
A1274
A1275
A1276
A1277
A1278
A1279
A1280
A1281
A1282
A1283
A1284
A1285
A1286
A1287
A1288
A1289
A1290
A1291
A1292
A1293
A1294
A1295
A1296
A1297
A1298
A1299
A1300

[illegible][illegible][illegible][illegible]

428
QUARANTABIBBIONE **retrasalva**
 gli onorevoli invitazioni ad altri massi
 offerti massimale pandemie. Arrivare
 licilia Stampa 2006, Turin.

429
BERGHERA **Dennis**, **INTRA** ufficiale
 locazione dall'acqua, prima vedova
 impieghebbasi libera subito. On
 Pubblicità Stampa 7007, Torino.

430
RACCOMI **corru**, ora seriali, qua
 lettere ufficio. Arrivare Pubblicità
 pa 7008, Torino.

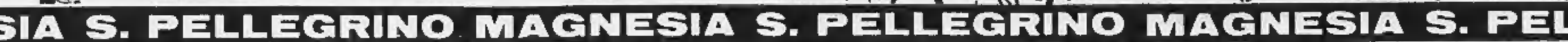
431
MINIERE **diplomata** **MAHAR** **e**
 istruzioni ufficio **BERGHERA**, Tel. 704

432
 (Continua a pag. 11)

S. PELLE

[illegible]

100





... sì, anche noi scegliamo KELVINATOR

nuova serie Style Mark

MODELLO K.F. 295 C

a due porte con scomparto separato a bassissima temperatura e sbrinatori automatici a ciclo. È il favoloso frigorifero che ogni donna sogna! Un acquisto definitivo e assolutamente unico nel suo genere: sarà l'orgoglio della vostra casa! misure: mm. 1225 alt. x 655 larg. x 700 profondità effettiva litri 295 prezzo Lit. 189.500 + i.g.a. e dazio



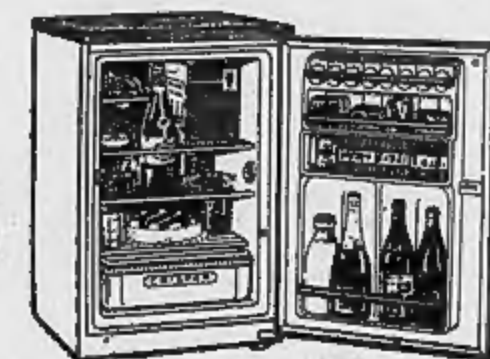
MODELLO K.F. 195 C
con sbrinatori a pulsante. È il frigorifero ideale per la famiglia. Elegante, massima capacità, minimo ingombro. misure: mm. 1225 alt. x 570 larg. x 690 profondità effettiva litri 195 prezzo Lit. 104.500 + i.g.a. e dazio



MODELLO K.F. 240 C
eccezionale capacità rispetto al volume. Lo stile contemporaneo contiene quanto un normale frigorifero. misure: mm. 1225 alt. x 555 larg. x 700 profondità effettiva litri 240 prezzo Lit. 124.500 + i.g.a. e dazio



MODELLO K.F. 130 C (Frigo-Tavolo)
esclusivamente studiato per le razionali cucine moderne. È anche il classico "secondo frigorifero" per grandi appartamenti o per la casa di campagna. misure: mm. 880 alt. x 572 larg. x 648 profondità effettiva litri 130 prezzo Lit. 77.800 + i.g.a. e dazio



KELVINATOR

vi dà molto di più!

LA SICUREZZA DI UNA GRANDE MARCA che per prima ha costruito frigoriferi domestici e che da 45 anni è la più venduta in tutto il mondo!

GARANZIA: piano di garanzia Kelvinator esteso su cinque anni.

COSTRUZIONE DELLA MASSIMA DURATA: costruzione solida in un unico pezzo a tenuta stagna contro la penetrazione di aria e umidità. Isolazione ad alto potere coibente. Verniciatura esterna in Permalux lucidissima, previo speciale trattamento chimico antiruggine! La cassa interna dell'armadio è resistente agli acidi e alle scheggiature. Arredamento razionale e di elevatissima utilizzazione.

S.A.F.E.T.

Licenziataria della
KELVINATOR INTERNATIONAL CORP.
Detroit - U.S.A.
Direzione e Uffici - via G. Fara 20 MILANO
Stabilimento - Cornusio sul Naviglio (Milano)
Telefoni n. 5.26 - 2.19 - 80.31
(prefisso per chiamate da Milano: 09.04)
Casella Postale n. 3452 Milano

Rappresentante per il PIEMONTE:
Ditta DAMIANI SANDRO - via Marsala 2 - TORINO - tel. 683.217
In vendita presso i migliori rivenditori

KELVINATOR

PUBBLICITA' ECONOMICA

VIA ROMA, 80

AUTOMOBILI L. 100 p.p.

(Continua da pag. 11)

A 320.000 signora vende 600 semicon-

TELEFONO 882-333.

ARIANO Dauphine, Simca, 103, 500

nuova occasione, belvedere, motore 1100

dieci quintali, Cavaliere, Brescia 18.

ARIANO pronta 500 nel mese prossimo.

nuova 500, 103 tipo lusso nuovo, dopo

88-87, T.V., bella 1900 gr. lucc. 1100 E

Andes, giardiniera legno, belvedere, Cam-

bi, facilitazioni, presentazioni. Autolinee,

Torino 11, 1458.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ACQUISTO da privato Alfa 1, 11 anni

occasione, scrivete Pubblicità Stampa

7010, Torino, A944

A.P.I.A. Autostar Finanziamenti Im-

mobili, automobili, camion, trattori, case,

apparecchi, mobili, macchine, colori, li-

ngua, durata, riservatezza. Pietro Mi-

ca 18, Tel. 40-632.

ALFA Romeo 1000 Super, ultima, vende

prima rata. Dario Vico, Pia-

della 51, Torino, Tel. 386-814.

ALL'AUTOLINE a Torino, Roma

n. 237 bis telefono 42-5854 Giulietta nor-

male, T. I., sport, spider, granoturismo

spider, Alfa 3, 600 nuova, 1200, as-

sorbimento 103, liguas Alfa, B. 12

Torino 11, 1458.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ACQUISTO da privato Alfa 1, 11 anni

occasione, scrivete Pubblicità Stampa

7010, Torino, A944

A.P.I.A. Autostar Finanziamenti Im-

mobili, automobili, camion, trattori, case,

apparecchi, mobili, macchine, colori, li-

ngua, durata, riservatezza. Pietro Mi-

ca 18, Tel. 40-632.

ALFA Romeo 1000 Super, ultima, vende

prima rata. Dario Vico, Pia-

della 51, Torino, Tel. 386-814.

ALL'AUTOLINE a Torino, Roma

n. 237 bis telefono 42-5854 Giulietta nor-

male, T. I., sport, spider, granoturismo

spider, Alfa 3, 600 nuova, 1200, as-

sorbimento 103, liguas Alfa, B. 12

Torino 11, 1458.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ACQUISTO da privato Alfa 1, 11 anni

occasione, scrivete Pubblicità Stampa

7010, Torino, A944

A.P.I.A. Autostar Finanziamenti Im-

mobili, automobili, camion, trattori, case,

apparecchi, mobili, macchine, colori, li-

ngua, durata, riservatezza. Pietro Mi-

ca 18, Tel. 40-632.

ALFA Romeo 1000 Super, ultima, vende

prima rata. Dario Vico, Pia-

della 51, Torino, Tel. 386-814.

ALL'AUTOLINE a Torino, Roma

n. 237 bis telefono 42-5854 Giulietta nor-

male, T. I., sport, spider, granoturismo

spider, Alfa 3, 600 nuova, 1200, as-

sorbimento 103, liguas Alfa, B. 12

Torino 11, 1458.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ACQUISTO da privato Alfa 1, 11 anni

occasione, scrivete Pubblicità Stampa

7010, Torino, A944

A.P.I.A. Autostar Finanziamenti Im-

mobili, automobili, camion, trattori, case,

apparecchi, mobili, macchine, colori, li-

ngua, durata, riservatezza. Pietro Mi-

ca 18, Tel. 40-632.

ALFA Romeo 1000 Super, ultima, vende

prima rata. Dario Vico, Pia-

della 51, Torino, Tel. 386-814.

ALL'AUTOLINE a Torino, Roma

n. 237 bis telefono 42-5854 Giulietta nor-

male, T. I., sport, spider, granoturismo

spider, Alfa 3, 600 nuova, 1200, as-

sorbimento 103, liguas Alfa, B. 12

Torino 11, 1458.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.

Auto Torino, corso Principe Eugenio 11,

tel. 558-484.

ALFA Romeo Giulietta, TI, Autolinee

Roma pronta vende prima rata.